Weichenliste Konzept_08

Grundlage: Konzept_08

Weiche	Bauart (gelesen)	WSK	verwendet in FS	Rolle / Bemerkung
W10	elektrisch	WSK10	S1/3–10	R → Gl24 (Halle), L → W11 (Werkstatt)
W30	elektrisch	WSK30	S1, S3, S7/24	L → W51, R → Gl40
W51	elektrisch	WSK51	S1/3–10	R → äußerer Strang, L → innerer Strang
W53	elektrisch (Antrieb nachrüsten)	WSK53	S1/6–10	L → innerer Strang (W51), R → Werkstatt (W52/W50)
W54	elektrisch	WSK54	S1/6–10	L → innerer Strang, R → Diagonale S8 (W55)
W55	elektrisch (Antrieb nachrüsten)	WSK55	S1/3–5	L → äußerer Strang (W51), R → Diagonale S8 (W54)
W56	elektrisch	– (Harfe)	S1/6–10	R → weiter W57, L → Gl9/Gl10
W57	elektrisch	– (Harfe)	S1/6–8	R → Gl6, L → Gl7/Gl8
W58	elektrisch	– (Harfe)	S1/9–10	Spitze von W56: L → Gl10, R → Gl9
W59	elektrisch	– (Harfe)	S1/7–8	Spitze von W57: L → Gl8, R → Gl7
W70	elektrisch	WSK70	S1/3–5	R → weiter W71, L → Harfe Gl4/Gl5
W71	elektrisch	– (Harfe)	S1/3, S3/3, S3/25, S3/U	L → Harfe Gl3/Gl25, R → Umfahrung GKU2
W72	elektrisch	– (Harfe)	S1/4–5	Spitze von W70: L → Gl5, R → Gl4
W74	elektrisch	– (Harfe)	S1/3, S3/3, S3/25	L → Gl3, R → Gl25
W17	elektrisch	WSK17	S12/A, S12/W, S12/21–23	L → innerer Strang (W18), R → W20
W19	elektrisch	WSK19	S10/A, S10/W, S10/21–23	L → W18, R → W21
W20	elektrisch (Antrieb nachrüsten)	WSK20	S12/A, S12/W, S11/U	Spitze von Gl30: L → W17, R → W11
W21	elektrisch (Antrieb nachrüsten)	WSK21	alle S10/S12-FS, S11/U	Spitze von Westen (W03): L → W19, R → W20
W13	elektrisch	WSK13	S11/U	R → Umfahrung, L → Gl21
W14	elektrisch	– (Auflösung über GKU1)	S11/U	R → Umfahrung, L → Gl22
W15	elektrisch	– (Auflösung über GKU1)	S11/U	R → Umfahrung, L → Gl23
W16	Rückfall-/stumpfbefahrene Weiche	–	nicht stellrelevant	Zusammenführung Gl24 / U1; Beschilderung, Vorfahrt F 6 (Außengleis) / F 7 (Umfahrung)
W11	Rückfall-/stumpfbefahrene Weiche	–	S11/U stumpf	Einmündung S1-Gleis in Diagonale W20–W12
W12	Rückfall-/stumpfbefahrene Weiche	–	S11/U stumpf	Einmündung innerer Strang (W18)
W18	Rückfall-/stumpfbefahrene Weiche	–	nicht im Fahrweg	Diagonale W19 / innerer Strang
W62–W65	Rückfall-/stumpfbefahrene Weichen	–	nicht im Fahrweg	Ausfahrharfe innen (Gl6–10 → S12)
W77–W81	Rückfall-/stumpfbefahrene Weichen	–	nicht im Fahrweg	Ausfahrharfe außen (Gl1–5 → S10)
W50, W52	Rückfall-/stumpfbefahrene Weichen	–	nicht im Fahrweg	Werkstattgleise Gl21/Gl22
W32	Rückfall-/stumpfbefahrene Weiche	–	S3/U stumpf	Einmündung äußerer Strang in Gl26 / Gl46; Beschilderung, Vorfahrt F 7 (Umfahrung) / F 6 (Gl46)
W40–W43	Rückfall-/stumpfbefahrene Weichen	–	Ziel S3/W40	Gl40/HW-STRAB
W03	EWS (fahrzeugseitig angefordert)	–	nicht Teil der BH-FS	Ende Gl30 → Strecke; Fz fordert Strecke an, bei Wende Richtungsgleis beachten